

SPAZIOALIENO.ART PRESENTA

SELLONE

Quando la sella diventa scultura

Sedute monumentali ispirate alle selle iconiche degli anni '70

ITALIAN ARTISTRY & HANDCRAFTED EXCELLENCE

COLLEZIONE 2026 · LA PRIMA COLLEZIONE · BROCHURE · EDIZIONE
SETTEMBRE 2026

IL MANIFESTO

Quando la sella diventa scultura

Le selle delle motociclette e dei ciclomotori degli anni '70 — icone di design industriale, di libertà e di stile — rivivono come *sculture abitabili* autonome. Ogni SELLONE è un'opera originale di SpazioAlieno.Art ispirata culturalmente alla tradizione delle selle del Novecento, ingrandita da 2 a 4 metri, rivestita in *pelle italiana di prima scelta*. Il monogramma SELLONE è inciso nella pelle, marker dell'identità di ciascuna seduta scultura.

I diciotto modelli sono la Collezione 2026, la prima SELLONE: gli esemplari №001–№018, in produzione da ottobre 2026, oggi tutti ancora disponibili e prenotabili da clienti, collezionisti e amatori. Ogni pezzo successivo, su commissione, prosegue la numerazione.



INDICE

1	Il Manifesto	pag. 02
2	L'Arte del Fare	pag. 03
3	Due filiere · Cinque taglie	pag. 04
4	Collezione 2026 · La prima collezione	pag. 05
5	I diciotto modelli	pag. 6–23
6	Optional e personalizzazioni	pag. 24
7	Monoposto '50	pag. 25
8	Autenticità	pag. 26
9	Ordine e consegna · Contatti	pag. 27

ARTIGIANATO ITALIANO

L'Arte del Fare

Ogni SELLONE è un pezzo unico, numerato e certificato: realizzato a mano, a regola d'arte, da maestri artigiani italiani.

La forma è un disegno originale — una rielaborazione monumentale ispirata alle selle iconiche degli anni '70, non una riproduzione — portata da due a quattro metri di lunghezza. Lo scheletro strutturale è stampato in 3D a grande formato, in Italia. Da lì ogni esemplare passa per le mani di professionisti di altissimo livello: il tappezziere che taglia e cuce a mano la pelle italiana di prima scelta dei distretti di Toscana e Veneto — o il tessuto tecnico spalmato della Livrea, senza materiali di origine animale — il finitore che lucida ogni profilo, l'atelier che monta, controlla e firma. Nessun passaggio è industriale, nessun pezzo è uguale a un altro. Il monogramma SELLONE è inciso a laser nella finitura; il numero di serie sulle targhe in ottone e il certificato di autenticità accompagnano l'esemplare per sempre. Quarantacinque giorni lavorativi per pezzo.



DUE FILIERE

Sartoria · Livrea

Ogni SELLONE può nascere in due modi diversi. Due filosofie costruttive, due rivestimenti, due fasce di prezzo — nessuna pretesa che non sia vera.

CUOIO PIENO FIORE

Sartoria

Comfort pieno, come l'originale

- **Rivestimento** — pelle italiana di prima scelta dai distretti di Toscana e Veneto
- **Finitura** — monogramma SELLONE inciso a laser, cuciture e trapuntature disegnate sul pezzo

È la versione a cui si riferiscono tutti i prezzi del listino. Ø Solo interni · la pelle non tollera sole diretto e pioggia

TESSUTO TECNICO

Livrea

Lo stesso comfort, superficie tecnica

- **Rivestimento** — tessuto tecnico spalmato in poliuretano, senza materiali di origine animale
- **Finitura** — monogramma SELLONE inciso a laser; colori e livree su richiesta, anche bicolore

Prezzo: **−20%** sul listino Sartoria. Stessa costruzione della Sartoria, rivestimento tecnico. Ø Solo interni · tollera la pulizia frequente, non il sole diretto

Entrambe sono pezzi da interno. La differenza sta nel materiale di rivestimento, non nella cura: lo stesso pezzo unico, le stesse mani.

CINQUE TAGLIE

Dimensioni del corpo, cm (L × P × H)

DIMENSIONE	METRI	L	P	H
XS	2,0 m	200	85	43
S	2,5 m	250	95	48
M	3,0 m	300	107	55
L	3,5 m	350	120	60
XL	4,0 m	400	135	67

TOP SPECIAL — INTERAMENTE SU MISURA

Dimensioni libere, materiali su richiesta, finiture e dettagli unici. Preventivato dietro richiesta da **SpazioAlieno Lab Atelier**, come gli altri optional speciali (es. scomparto bar integrato).



Cinque taglie, da 2,0 a 4,0 m · Sartoria o Livrea · 45 giorni lavorativi

COLLEZIONE 2026 · LA PRIMA COLLEZIONE

Diciotto Icone, Diciotto Selloni

Progressiva globale. I primi diciotto numeri, №001–№018, sono la Collezione 2026 — la prima — in produzione da ottobre 2026 e oggi ancora tutti disponibili e prenotabili.



№001
Naked 72 — Regia



№002
Triple 72 — Fulmen



№003
Café Tokyo 72



№004
Aurea Chopper 70



№005
Tricolore Aurelia



№006
Cinquantino Toscana



№007
Astura '67 — V-Twin



№008
Toscana Estate



№009
Triple Meridiana 72



№010
Triple Meridiana 74



№011
Scrambler Insula '12



№012
Highway '69



№013
Rubra 72 — Twin



№014
Triple Stele 76



№015
Boxer Borea 73



№016
Twin Insula '59



№017
Twin Romagna 72 — Race



№018
Samurai Meridiana '81



№001

Naked '72 — Regia

ISPIRATO ALLA NAKED GIAPPONESE, 1972 · ANNI SETTANTA

Collezione 2026 · Esemplare №001 · disponibile, prenotabile

1972. La Naked '72 cambia ogni regola.

Quattro cilindri DOHC, 903cc, ottantadue cavalli. L'astronave su due ruote di una generazione. La chiamarono "Regia", e meritava il titolo.

SELLONE "Naked '72" è il tributo a quella sella — ingrandita fino a diventare scultura. Cuciture verticali a memoria, il monogramma SELLONE inciso a rilievo, profili che corrono lungo la lunghezza come scolpiti dalle mani di Aurora.

Costruito uno alla volta. Su misura, tra 2,0 e 4,0 metri. Quarantacinque giorni lavorativi per pezzo, tecnologie proprietarie.

Italian engineering applied to motorcycle worship.

Cinque taglie, da 2,0 a 4,0 m · Sartoria o Livrea · 45 giorni lavorativi

Listino riservato — Registrati su sell-one.it → «Listino riservato» e ricevi il codice personale via email.





№002

Triple '72 — Fulmen

ISPIRATO ALLA TRIPLE DUE-TEMPI GIAPPONESE, 1972 · ANNI SETTANTA

Collezione 2026 · Esemplare №002 · disponibile, prenotabile

1971. La Triple '72 terrorizza una generazione.

Tre cilindri, due tempi, 748cc, 74 cavalli. 192 km/h su telai che spesso non li reggevano. La chiamarono "Fulmen", e nessuno discusse il nome.

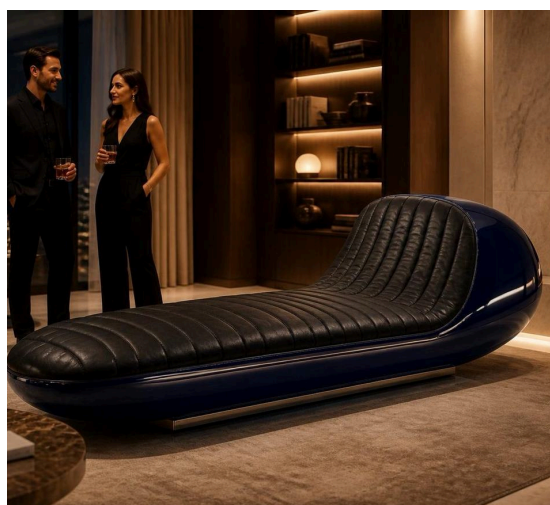
SELLONE "Triple '72" raccoglie quella memoria. Cuciture orizzontali, cinghie di tensione, il monogramma SELLONE inciso a rilievo. La sella più temuta degli anni '70 diventa scultura.

Costruito uno alla volta. Su misura, tra 2,0 e 4,0 metri. Quarantacinque giorni lavorativi per pezzo, tecnologie proprietarie.

Italian engineering applied to motorcycle worship.

Cinque taglie, da 2,0 a 4,0 m · Sartoria o Livrea · 45 giorni lavorativi

Listino riservato — Registrati su sell-one.it → «Listino riservato» e ricevi il codice personale via email.





№003

Café Tokyo '72

ISPIRATO ALLA CAFÉ RACER GIAPPONESE, ANNI 1970 · ANNI SETTANTA

Collezione 2026 · Esemplare №003 · disponibile, prenotabile

1971. La Café Tokyo '72 è la prima motocicletta a tre cilindri raffreddata ad acqua.

Tre cilindri, due tempi, raffreddamento idraulico — una soluzione che nessuno aveva ancora portato in serie. 67 cavalli, comfort di un divano, peso di un pianoforte. "Mole" per gli inglesi, "Kettle" o "Le Mans" altrove.

SELLONE "Café Tokyo '72" eredita quella generosità. Doppia sella ampia, tre fasce parallele, finiture morbide. Uno scoglio ingegneristico diventato comodità.

Costruito uno alla volta. Su misura, tra 2,0 e 4,0 metri. Quarantacinque giorni lavorativi per pezzo, tecnologie proprietarie.

Italian engineering applied to motorcycle worship.

Cinque taglie, da 2,0 a 4,0 m · Sartoria o Livrea · 45 giorni lavorativi

Listino riservato — Registrati su sell-one.it → «Listino riservato» e ricevi il codice personale via email.



№004

Aurea Chopper '70

ISPIRATO ALLA CHOPPER AMERICANO, ANNI 1970 · ANNI SESSANTA-SETTANTA

Collezione 2026 · Esemplare №004 · disponibile, prenotabile

Aurea, America. La Aurea non si racconta — si guida.

Motore V-Twin, manubrio alto, telaio basso, asse posteriore esteso. La motocicletta come dichiarazione d'identità, non come mezzo di trasporto. Il road movie l'ha consacrata, il mito ha fatto il resto.

SELLONE "Chopper" traduce quella postura. Sella allungata, cuscino a banana, profili borchiat, finiture metalliche pesanti. La libertà americana in tre dimensioni.

Costruito uno alla volta. Su misura, tra 2,0 e 4,0 metri. Quarantacinque giorni lavorativi per pezzo, tecnologie proprietarie.

Italian engineering applied to motorcycle worship.

Cinque taglie, da 2,0 a 4,0 m · Sartoria o Livrea · 45 giorni lavorativi

Listino riservato — Registrati su sell-one.it → «Listino riservato» e ricevi il codice personale via email.



№005

Tricolore Aurelia

ISPIRATO ALLA CICLOMOTORE ITALIANO · DAL DOPOGUERRA A OGGI

Collezione 2026 · Esemplare №005 · disponibile, prenotabile

Aurelia, Italia. Il ciclomotore è la motocicletta che ha imparato a non essere motocicletta.

Una scocca portante, due ruote piccole, la possibilità di guidarla in tailleur. Il dopoguerra italiano ha viaggiato sul ciclomotore. La storia popolare di un paese in dodici centimetri di interasse.

SELLONE "Tricolore" celebra quella sella. Il bianco, il rosso, il verde — non come citazione retorica, come geografia interiore. Profilatura morbida, dimensione familiare.

Costruito uno alla volta. Su misura, tra 2,0 e 4,0 metri. Quarantacinque giorni lavorativi per pezzo, tecnologie proprietarie.

Italian engineering applied to motorcycle worship.

Cinque taglie, da 2,0 a 4,0 m · Sartoria o Livrea · 45 giorni lavorativi

Listino riservato — Registrati su sell-one.it → «Listino riservato» e ricevi il codice personale via email.





№006

Cinquantino Toscana

ISPIRATO ALLA CICLOMOTORE ITALIANO 50CC · DAGLI ANNI SESSANTA

Collezione 2026 · Esemplare №006 · disponibile, prenotabile

1967.

Un ciclomotore a pedali, motore 50cc, una sella che doveva durare. Tre generazioni di adolescenti italiani hanno imparato la libertà su quella sella — la prima moto, il primo bacio, il primo viaggio.

SELLONE "Cinquantino" riproduce quella memoria. Forma essenziale, due molle a vista, finitura sobria. Una sella di cinquanta centimetri diventa scultura di tre metri.

Costruito uno alla volta. Su misura, tra 2,0 e 4,0 metri. Quarantacinque giorni lavorativi per pezzo, tecnologie proprietarie.

Italian engineering applied to motorcycle worship.

Cinque taglie, da 2,0 a 4,0 m · Sartoria o Livrea · 45 giorni lavorativi

Listino riservato — Registrati su sell-one.it → «Listino riservato» e ricevi il codice personale via email.





№007

Astura '67 — V-Twin

ISPIRATO ALLA V-TWIN ITALIANO, 1967 · ANNI SESSANTA-
SETTANTA / RIPRESA CONTEMPORANEA

Collezione 2026 · Esemplare №007 · disponibile, prenotabile

Astura. La Astura '67 è un V-Twin trasversale come nessun altro.

848cc, due cilindri longitudinali al telaio, cardano, una geometria che solo Astura ha mai costruito. Eleganza italiana applicata alla meccanica. Polizia, carabinieri, californiani innamorati: tutti su una .

SELLONE "" celebra quella sella sobria. Linea pulita, cuciture lunghe, profilatura asciutta. Niente di superfluo, tutto al posto giusto.

Costruito uno alla volta. Su misura, tra 2,0 e 4,0 metri. Quarantacinque giorni lavorativi per pezzo, tecnologie proprietarie.

Italian engineering applied to motorcycle worship.

Cinque taglie, da 2,0 a 4,0 m · Sartoria o Livrea · 45 giorni lavorativi

Listino riservato — Registrati su sell-one.it → «Listino riservato» e ricevi il codice personale via email.





№008

Toscana Estate

ISPIRATO ALLA CICLOMOTORE ITALIANO · ANNI SESSANTA-SETTANTA

Collezione 2026 · Esemplare №008 · disponibile, prenotabile

Toscana, Italia. Il ciclomotore sportivo dei sessanta, e un pomeriggio che non finisce mai.

La sella del ciclomotore portata dentro casa — perché lo spazio condiviso è un'arte italiana, non un dettaglio di mobile. Il sellone diventa salotto, il salotto diventa scultura.

SELLONE "Toscana" è un pezzo unico. Linea continua, profilo tricolore, nessuna giunzione a vista. La conversazione di un caffè in piazza, in forma di seduta.

Costruito uno alla volta. Su misura, tra 2,0 e 4,0 metri. Quarantacinque giorni lavorativi per pezzo, tecnologie proprietarie.

Italian engineering applied to motorcycle worship.

Cinque taglie, da 2,0 a 4,0 m · Sartoria o Livrea · 45 giorni lavorativi

Listino riservato — Registrati su sell-one.it → «Listino riservato» e ricevi il codice personale via email.





№009

Triple Meridiana '72

ISPIRATO ALLA TRIPLE DUE-TEMPI GIAPPONESE, 1972 · ANNI SETTANTA

Collezione 2026 · Esemplare №009 · disponibile, prenotabile

Una variante della Mole, per spazi più calmi.

Stesso telaio, stessa carrozzeria — finitura cromatica diversa. Il marrone tabacco e i profili crema fanno della una sella adatta a gallerie, librerie, studi privati.

SELLONE "Gallery" è la Mole riletta per il contesto espositivo. Tonalità calde, finiture opache, presenza che non grida.

Costruito uno alla volta. Su misura, tra 2,0 e 4,0 metri. Quarantacinque giorni lavorativi per pezzo, tecnologie proprietarie.

Italian engineering applied to motorcycle worship.

Cinque taglie, da 2,0 a 4,0 m · Sartoria o Livrea · 45 giorni lavorativi

Listino riservato — Registrati su sell-one.it → «Listino riservato» e ricevi il codice personale via email.





№010

Triple Meridiana '74

ISPIRATO ALLA TRIPLE DUE-TEMPI GIAPPONESE, 1974 · ANNI SETTANTA

Collezione 2026 · Esemplare №010 · disponibile, prenotabile

La Mole, totale nero.

Sella, profili, dettagli — tutto in scala monocromatica scura. Una Triple Meridiana '74 ridotta alla sua silhouette pura, senza concessioni cromatiche. Per architetti, designer, collezionisti che leggono lo spazio in sottrazione.

SELLONE "Studio Black" è la versione brutalist della Mole. Massa, ombra, geometria.

Costruito uno alla volta. Su misura, tra 2,0 e 4,0 metri. Quarantacinque giorni lavorativi per pezzo, tecnologie proprietarie.

Italian engineering applied to motorcycle worship.

Cinque taglie, da 2,0 a 4,0 m · Sartoria o Livrea · 45 giorni lavorativi

Listino riservato — Registrati su sell-one.it → «Listino riservato» e ricevi il codice personale via email.





№011

Scrambler Insula '12

ISPIRATO ALLA SCRAMBLER BRITANNICO CONTEMPORANEO · CONTEMPORANEO

Collezione 2026 · Esemplare №011 · disponibile, prenotabile

La Mole in chiave business.

Stesso telaio, finiture executive: profili in tonalità grafite, dettagli ottonati, presenza istituzionale. Una café racer ripensata per studi legali, lobby aziendali, sale di rappresentanza.

SELLONE "Executive" è la Mole per chi riceve clienti. Eleganza che si nota in seconda lettura.

Costruito uno alla volta. Su misura, tra 2,0 e 4,0 metri. Quarantacinque giorni lavorativi per pezzo, tecnologie proprietarie.

Italian engineering applied to motorcycle worship.

Cinque taglie, da 2,0 a 4,0 m · Sartoria o Livrea · 45 giorni lavorativi

Listino riservato — Registrati su sell-one.it → «Listino riservato» e ricevi il codice personale via email.





№012

Highway '69

ISPIRATO ALLA ROAD MOVIE AMERICANO, FINE ANNI SESSANTA
· FINE ANNI SESSANTA

Collezione 2026 · Esemplare №012 · disponibile, prenotabile

Fine anni Sessanta. Il road movie entra nei cinema americani.

La Aurea non vendeva moto, vendeva un'America che voleva esistere.

SELLONE "Alba" traduce quella mitologia. Studio cromatico stelle-strisce, profilatura sognante, finiture che ricordano la pellicola degli anni Settanta.

Costruito uno alla volta. Su misura, tra 2,0 e 4,0 metri. Quarantacinque giorni lavorativi per pezzo, tecnologie proprietarie.

Italian engineering applied to motorcycle worship.

Cinque taglie, da 2,0 a 4,0 m · Sartoria o Livrea · 45 giorni lavorativi

Listino riservato — Registrati su sell-one.it → «Listino riservato» e ricevi il codice personale via email.





№013

Rubra '72 — Twin

ISPIRATO ALLA TWIN ITALIANO, 1972 · PRIMI ANNI SETTANTA

Collezione 2026 · Esemplare №013 · disponibile, prenotabile

Rubra. La Rubra '72 è la prima vera Selene di serie.

L-Twin a 90 gradi, distribuzione comandata, valvolatura senza molla.
Un'ingegneria che solo Rubra ha mai osato.

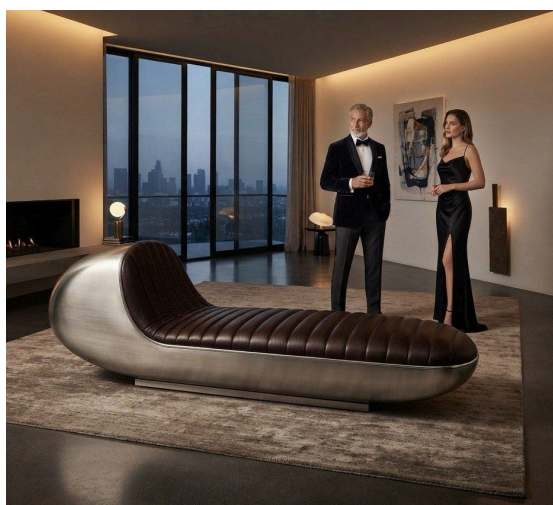
SELLONE "Rubra 750" celebra quella sella italiana — cuciture lunghe,
profilatura affilata, rosso Rubra che attraversa la lunghezza.

Costruito uno alla volta. Su misura, tra 2,0 e 4,0 metri. Quarantacinque
giorni lavorativi per pezzo, tecnologie proprietarie.

Italian engineering applied to motorcycle worship.

Cinque taglie, da 2,0 a 4,0 m · Sartoria o Livrea · 45 giorni lavorativi

Listino riservato — Registrati su sell-one.it → «Listino riservato» e ricevi il codice
personale via email.





№014

Triple Stele '76

ISPIRATO ALLA TRIPLE ITALIANO, 1976 · ANNI SETTANTA-OTTANTA

Collezione 2026 · Esemplare №014 · disponibile, prenotabile

Stele, Veneto. La Triple Stele è l'arma da fuoco italiana degli anni '70.

Tre cilindri, 981cc, 90 cavalli, 230 km/h. "Triple": dal nome della danza spagnola, perché chi la guidava ballava sopra l'asfalto.

SELLONE "Triple Stele '76" raccoglie quella severità. Sella corta, profili arancio sangue, presenza ruvida.

Costruito uno alla volta. Su misura, tra 2,0 e 4,0 metri. Quarantacinque giorni lavorativi per pezzo, tecnologie proprietarie.

Italian engineering applied to motorcycle worship.

Cinque taglie, da 2,0 a 4,0 m · Sartoria o Livrea · 45 giorni lavorativi

Listino riservato — Registrati su sell-one.it → «Listino riservato» e ricevi il codice personale via email.





№015

Boxer Borea '73

ISPIRATO ALLA BOXER TEDESCO, 1973 · ANNI SETTANTA

Collezione 2026 · Esemplare №015 · disponibile, prenotabile

Borea. La Boxer Borea '73 è la sport-touring tedesca che ha definito una categoria.

Boxer 898cc, 67 cavalli, carenatura piccola davanti al manubrio, due tonalità sfumate sul serbatoio dipinte a mano. Eleganza che corre.

SELLONE "Boxer '73" ne riprende la sella sportivo-elegante. Cuciture sobrie, profilo bicolore, finitura adatta a chi sa cosa sta guardando.

Costruito uno alla volta. Su misura, tra 2,0 e 4,0 metri. Quarantacinque giorni lavorativi per pezzo, tecnologie proprietarie.

Italian engineering applied to motorcycle worship.

Cinque taglie, da 2,0 a 4,0 m · Sartoria o Livrea · 45 giorni lavorativi

Listino riservato — Registrati su sell-one.it → «Listino riservato» e ricevi il codice personale via email.





№016

Twin Insula '59

ISPIRATO ALLA TWIN PARALLELO BRITANNICO · ANNI CINQUANTA-OTTANTA

Collezione 2026 · Esemplare №016 · disponibile, prenotabile

Insula, Inghilterra. La Twin Insula è il nome più sussurrato del motociclismo britannico.

"Twin": dalla salina americana dove la Insula segnò 345 km/h nel 1956. Una moto che ha venduto il suo nome al mito.

SELLONE "Twin Insula '59" è il tributo a quella sella minimale — doppia seduta, profili lunghi, niente di superfluo.

Costruito uno alla volta. Su misura, tra 2,0 e 4,0 metri. Quarantacinque giorni lavorativi per pezzo, tecnologie proprietarie.

Italian engineering applied to motorcycle worship.

Cinque taglie, da 2,0 a 4,0 m · Sartoria o Livrea · 45 giorni lavorativi

Listino riservato — Registrati su sell-one.it → «Listino riservato» e ricevi il codice personale via email.





№017

Twin Romagna '72 — Race

ISPIRATO ALLA TWIN ITALIANO DA GARA, 1972 · PRIMI ANNI SETTANTA

Collezione 2026 · Esemplare №017 · disponibile, prenotabile

1972. Imola, 23 aprile.

Quella corsa è il momento esatto in cui Rubra smette di essere costruttore di moto e diventa atelier sportivo. La Twin Romagna '72, prodotta in soli 401 esemplari, è oggi uno dei modelli più cercati del mondo.

SELLONE "Twin Romagna '72" è il tributo a quella sella da corsa — codino lungo, profili rosso sangue, presenza assoluta.

Costruito uno alla volta. Su misura, tra 2,0 e 4,0 metri. Quarantacinque giorni lavorativi per pezzo, tecnologie proprietarie.

Italian engineering applied to motorcycle worship.

Cinque taglie, da 2,0 a 4,0 m · Sartoria o Livrea · 45 giorni lavorativi

Listino riservato — Registrati su sell-one.it → «Listino riservato» e ricevi il codice personale via email.





№018

Samurai Meridiana '81

ISPIRATO ALLA SPORTIVA GIAPPONESE, 1981 · ANNI OTTANTA

Collezione 2026 · Esemplare №018 · disponibile, prenotabile

1981.

La "Samurai" è la prima moto industriale concepita come scultura.

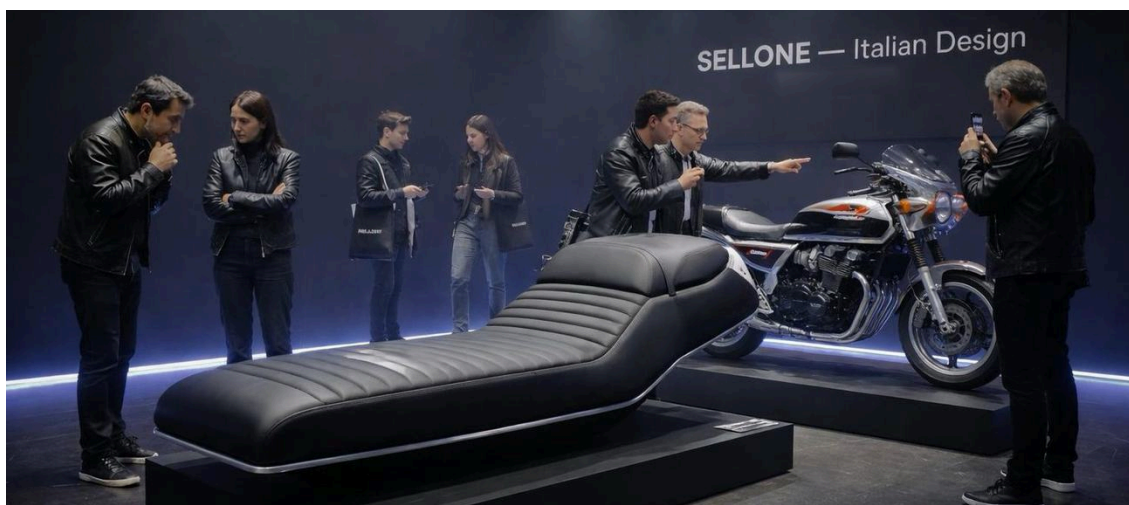
SELLONE "Samurai Meridiana '81" raccoglie quella eredità di forma. Sella affilata, profili geometrici, presenza dichiarata.

Costruito uno alla volta. Su misura, tra 2,0 e 4,0 metri. Quarantacinque giorni lavorativi per pezzo, tecnologie proprietarie.

Italian engineering applied to motorcycle worship.

Cinque taglie, da 2,0 a 4,0 m · Sartoria o Livrea · 45 giorni lavorativi

Listino riservato — Registrati su sell-one.it → «Listino riservato» e ricevi il codice personale via email.



OPTIONAL E PERSONALIZZAZIONI · SU RICHIESTA · SUPPLEMENTI INDICATIVI, IVA INCLUSA

Optional e personalizzazioni

Ogni SELLONE può essere completato con un **vano bar integrato**, una **base in acciaio spazzolato** o una **cromia fuori catalogo**: lavorazioni eseguite in atelier dagli stessi maestri artigiani, con materiali coordinati alla filiera del modello. I supplementi sono indicativi e vengono confermati nel preventivo, esemplare per esemplare.



Cassetto estraibile

BAR NASCOSTO SOTTO LA SEDUTA

- **Apertura su guide telescopiche** ad alta scorrevolezza
- Capienza: **2 bottiglie + 2 bicchieri** (fondo in pelle coordinata)
- Sistema **antivibrazione** integrato

Supplemento indicativo: da € 2.400



Vano bar compatto

APERTURA A RIBALTA NEL CODINO POSTERIORE

- Sportello **a filo della carrozzeria**, invisibile da chiuso
- Vano interno in **legno pieno** con porta-bottiglie sagomato
- Capienza: **2-4 bottiglie + 2-4 bicchieri**

Supplemento indicativo: da € 1.600



Base in acciaio spazzolato

IL PEZZO SOLLEVATO DA TERRA, COME UNA SCULTURA

- **Piedistallo o slitta** in acciaio inox spazzolato, satinato a mano
- Altezza da terra calibrata sulla taglia **(+8/+15 cm)**
- Disponibile per tutti i modelli e le filiere

Supplemento indicativo: da € 1.200



Cromia fuori catalogo

PELLE O TESSUTO NEL COLORE CHE SCEGLI TU

- **Campionatura** in atelier su pelle italiana di prima scelta
- Bicolore, profili e filetti a contrasto **su disegno**
- Cromie storiche e tinte personali, documentate nel certificato

Supplemento indicativo: da € 900

Gli optional sono **lavorazioni su misura**: dimensioni, materiali e finiture vengono valutati esemplare per esemplare; i supplementi indicati sono di massima, IVA inclusa. Per un preventivo dettagliato contatta direttamente il **LabAtelier SpazioAlieno**.

Monoposto '50

Variante speciale su commissione, fuori dai diciotto esemplari numerati: la sella monoposto degli anni Cinquanta, in pelle liscia o a canali, con base in acciaio o cromata. Su misura, come ogni SELLONE.

Listino riservato — Registrati su sell-one.it → «Listino riservato» e ricevi il codice personale via email.



AUTENTICITÀ

Ogni esemplare, un numero per sempre

Ogni SELLONE è numerato progressivamente — №001, №002, №003 — su una sola serie infinita aperta nella storia del brand. Il numero è inciso al laser su due placche in ottone brunito: una nascosta sotto la base con QR code che apre il certificato online, una visibile lateralmente come firma minuta. Il certificato conferma l'autenticità del pezzo; il registro è custodito da SpazioAlieno LabAtelier. I diciotto modelli della Collezione 2026 aprono la serie: sono gli esemplari №001-№018, in produzione da ottobre 2026 e oggi ancora tutti prenotabili.

NUMERAZIONE

Progressiva globale. I primi diciotto numeri, №001-№018, sono la Collezione 2026 — la prima — in produzione da ottobre 2026 e oggi ancora tutti disponibili e prenotabili.

PLACCA

Ottone brunito, incisione laser
— Doppia firma: una sotto la base con QR, una visibile minuta laterale.

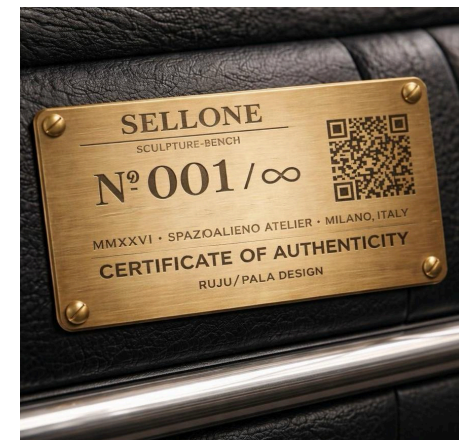
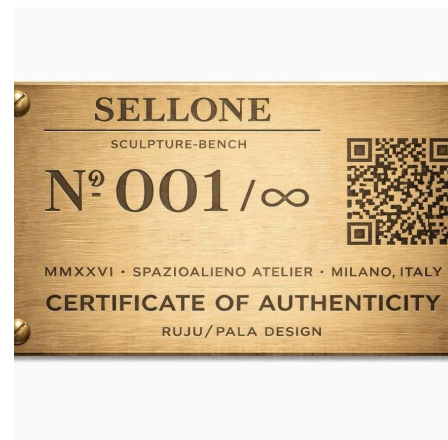
CERTIFICATO

Verifica online via QR —
Scansiona la placca, ricevi conferma di autenticità — sempre, da qualunque dispositivo.

Nessun esemplare è uguale a un altro. Ogni pezzo nasce su misura, dalle indicazioni di chi lo commissiona — dimensioni, livrea, cuciture, dettagli — e viene realizzato una sola volta. La targhetta incisa e il certificato numerato non attestano un'edizione: attestano un pezzo che esiste in un unico esemplare. Ogni modello è un disegno originale di SpazioAlieno.Art, protetto dal diritto d'autore e con data certa.

DICHIARATO O DISCRETO

Il lettering grande in vista è una scelta, non una regola. Su richiesta il pezzo esce senza scritta, più silenzioso: resta riconoscibile dalla forma, dalla targhetta e dal numero inciso. Stessa cura, stesso certificato.



Placca in ottone con numero progressivo e QR del certificato, applicata sotto la base; targhetta in acciaio inciso, la firma visibile a lato.

ORDINE E CONSEGNA

Ogni pezzo è realizzato su misura — Prezzo su preventivo — Consegna in 45 giorni lavorativi

Sui pezzi su commissione: caparra confirmatoria 40% all'ordine, saldo del 60% a esemplare pronto, prima della spedizione. Sugli esemplari già disponibili a catalogo: saldo alla conferma d'ordine, oppure 50% alla conferma e 50% alla consegna. Spedizione internazionale white-glove preventivata separatamente. Le modalità di pagamento sono concordate con il responsabile dell'atelier.

CONSEGNA E INSTALLAZIONE

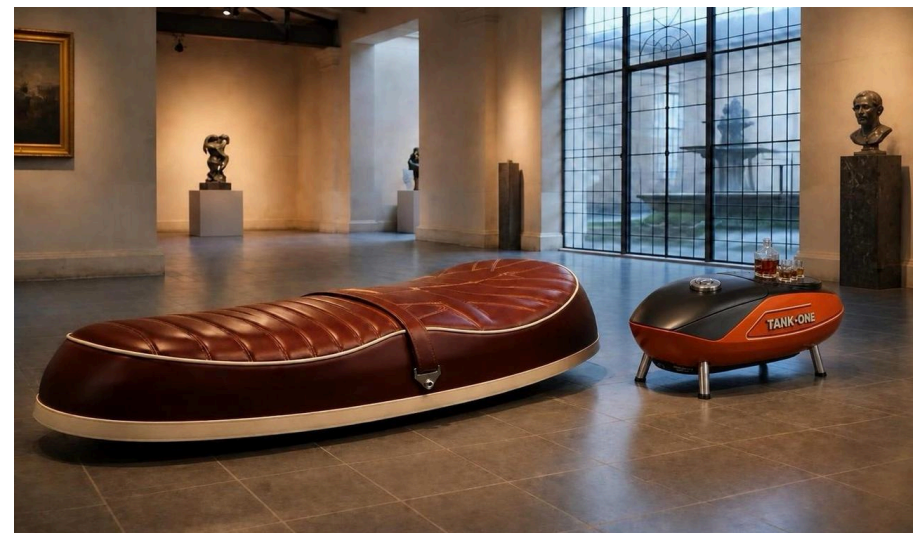
Ogni SELLONE viene consegnato pre-assemblato e pronto all'uso, con installazione white-glove a domicilio.

LISTINO RISERVATO

I prezzi sono visibili solo agli utenti registrati. Inserisci il codice ricevuto via email, oppure registrati per riceverne uno. Registrati su sell-one.it → «Listino riservato» e ricevi il codice personale via email.

CONTATTI

SpazioAlieno.Art — Gianluigi Ruju · Via Lovere 9, 20148 Milano (MI), Italia · P.IVA IT09165710964
sell-one.it · contact@sell-one.it · +39 380 379 6659



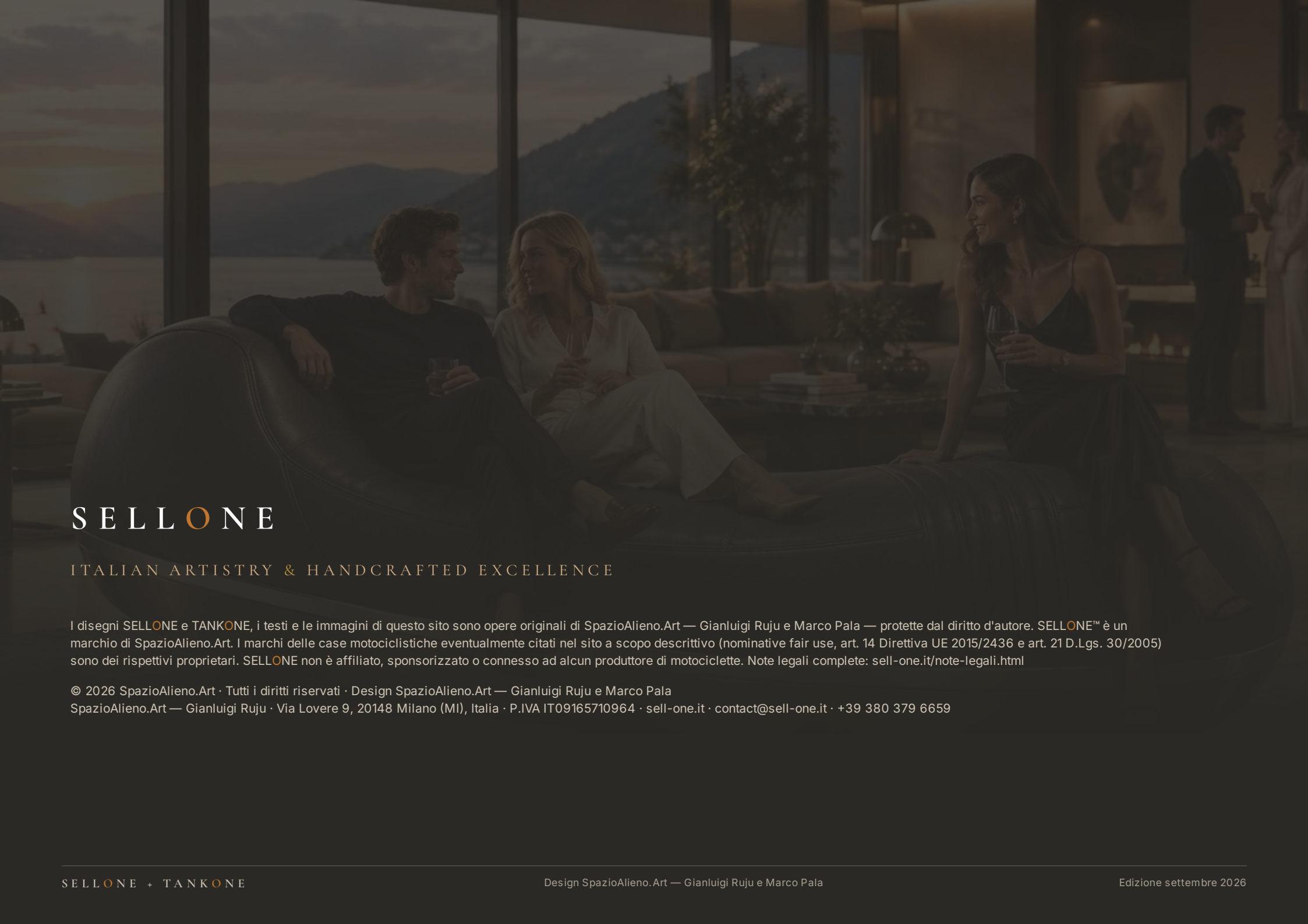
SELLONE e TANKONE insieme, nello stesso spazio

DALLO STESSO ATELIER

Scopri anche TANKONE

Sei serbatoi-bar monumentali ispirati ai serbatoi iconici delle moto anni '60-'90. Stesso atelier italiano, stessa filosofia uno alla volta, stesso linguaggio motociclistico — ma in versione mobile-bar.

sell-one.it/tank-one



SELLONE

ITALIAN ARTISTRY & HANDCRAFTED EXCELLENCE

I disegni SELLONE e TANKONE, i testi e le immagini di questo sito sono opere originali di SpazioAlieno.Art — Gianluigi Ruju e Marco Pala — protette dal diritto d'autore. SELLONE™ è un marchio di SpazioAlieno.Art. I marchi delle case motociclistiche eventualmente citati nel sito a scopo descrittivo (nominative fair use, art. 14 Direttiva UE 2015/2436 e art. 21 D.Lgs. 30/2005) sono dei rispettivi proprietari. SELLONE non è affiliato, sponsorizzato o connesso ad alcun produttore di motociclette. Note legali complete: sell-one.it/note-legali.html

© 2026 SpazioAlieno.Art · Tutti i diritti riservati · Design SpazioAlieno.Art — Gianluigi Ruju e Marco Pala

SpazioAlieno.Art — Gianluigi Ruju · Via Lovere 9, 20148 Milano (MI), Italia · P.IVA IT09165710964 · sell-one.it · contact@sell-one.it · +39 380 379 6659